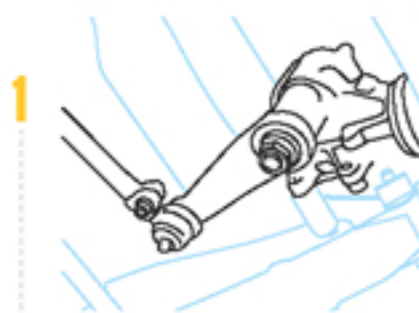




EVITE EL RECHAZO EN LA RTV. A PARTIR DE ENERO HABRÁ NUEVAS FALTAS GRAVES

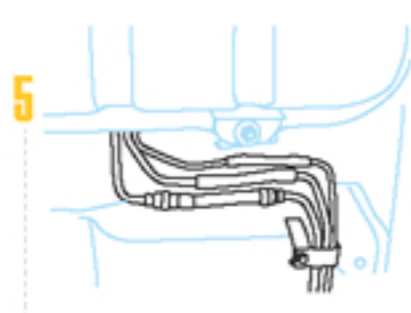
ES RECOMENDABLE QUE **REVISE CON SU MECÁNICO**
LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

PARA PASAR LA REVISIÓN, **FÍJESE QUE:**



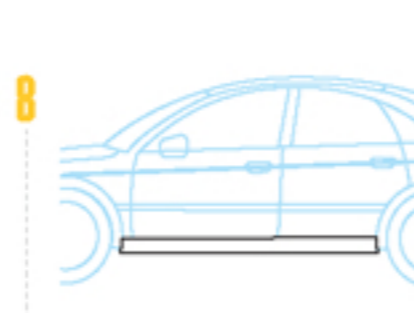
1 LA CAJA DE DIRECCIÓN DE SU VEHÍCULO:

Ver que esté bien sujeta y sin peligro de desprenderse. Así evita que se pierda el control de la dirección del carro y se tenga un grave accidente.



5 TANQUE DE COMBUSTIBLE:

Revisar que el tanque y las mangueras que lo conectan con el motor, estén bien ajustadas. Así se evitan incendios y explosiones.



8 EL PISO DE SU VEHÍCULO NO ESTÉ OXIDADO O A PUNTO DE AGUJERARSE.

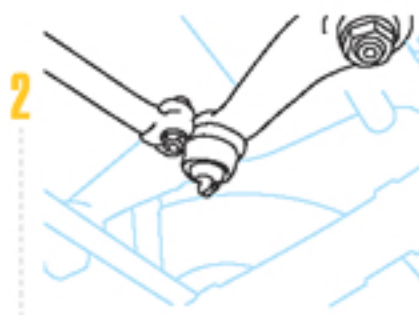
Esto para que resista cualquier eventual accidente y no se deforme de manera peligrosa para los pasajeros.



11 LOS ASIENTOS TRASEROS TAMBIÉN TENDRÁN CINTURONES DE SEGURIDAD Y FUNCIONEN BIEN.

En vehículos livianos, de carga, taxis y transporte de estudiantes*; para la seguridad de todos los pasajeros en caso de accidente. Esta falta rige para los vehículos que hayan ingresado al país a partir de 1993.

* Excepto transporte de estudiantes universitarios.



2 LAS RÓTULAS:

Asegurarse que no tengan reventaduras y si fueron reparadas, que hayan tenido una reconstrucción adecuada. Si una sola de las rótulas se desmonta, todo el sistema de dirección puede colapsar y se pierde el control del vehículo.



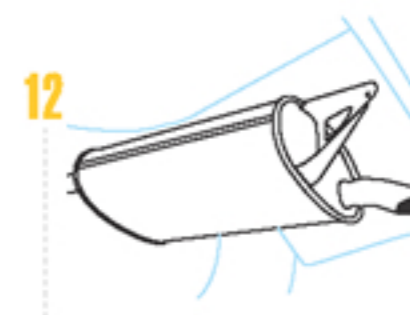
6 COMPONENTES DE TRANSMISIÓN DEL VEHÍCULO:

Se deben revisar para detectar si están desgastados. El desprendimiento de estas partes o la pérdida repentina de tracción, pueden resultar en graves accidentes y lesiones.



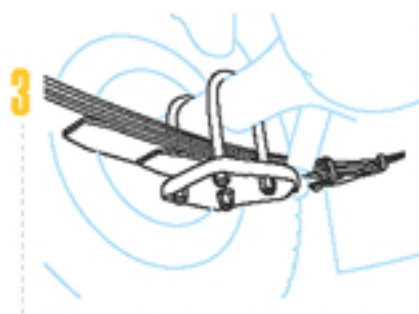
9 LOS RETROVISORES NO ESTÉN FLOJOS.

Porque pueden caer, hacer que se pierda la visibilidad y convertirse en un proyectil que puede causar graves heridas.



12 SU VEHÍCULO TENGA SILENCIADOR.

Para evitar la contaminación sónica, el estrés y la fatiga que provoca el ruido excesivo en el conductor.



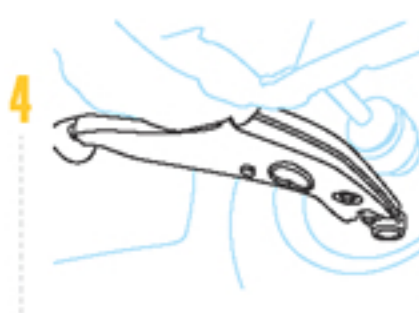
3 LAS BALLESTAS:

No deben tener daños o desgastes ya que el eje se puede desprender, separando las llantas del vehículo. Esto evita graves accidentes en los que estén involucrados vehículos de carga y autobuses.



7 EL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE CIRCULACIÓN CERRADA (SCECC):

Si su vehículo es de primer ingreso, debe contar con este sistema que consiste de un catalizador, sensor de oxígeno, válvula recirculadora de gases de escape, sistema de ventilación positiva del cárter y de control de evaporación de combustible. Así se asegura un vehículo menos contaminante.



4 TIJERETAS, BRAZOS Y/O RÓTULAS DE LA SUSPENSIÓN:

Hay que asegurarse que no estén desgastadas ni flojas. Porque si la suspensión falla, la llanta se traba contra el guardabarro frenando bruscamente, provocando giros o derrapes.



10 LOS ASIENTOS Y TORNILLOS QUE LOS SUJETAN NO ESTÉN FLOJOS O DAÑADOS.

Ya que dan la seguridad al pasajero de estar bien sujeto al vehículo en caso de un accidente.



13 SI SU AUTOMÓVIL FUE INSCRITO A PARTIR DEL 2009, TENGA LOS REPOSACABEZAS.

Esto sirve para evitar el efecto latigazo en caso de una colisión. Aplica para asientos laterales, delanteros y traseros.



Más información al teléfono: 2010-4616,
en www.mopt.go.cr y www.csv.go.cr
o escríbanos a fiscalizaciontecnica@csv.go.cr